fr

Press release | 18.09.2013

Matières radioactives

La commission industrie du PE cautionne le risque nucléaire

Aujourd'hui, la commission parlementaire ITRE (Industrie, Recherche et Energie) a voté le rapport Kovacs sur 'le système européen d'enregistrement des transporteurs de matières radioactives'. Un rapport qui vise à simplifier les procédures pour les transporteurs, mais aussi une opportunité pour mieux encadrer la réglementation européenne sur ces transports des substances radioactives.

Alors que les Verts/ALE ont su convaincre les autres groupes politiques de changer de base juridique, excluant de fait la base juridique non-démocratique Euratom, l'ensemble des amendements votés s'est révélé trop décevant pour que les écologistes votent en faveur du rapport.

Pour **Michèle RIVASI**, vice-Présidente du Groupe des Verts-ALE et co-rapporteure de ce texte, les eurodéputés n'ont pas su imposer les contraintes nécessaires à une véritable responsabilisation des transporteurs :

« Il est inquiétant de voir que les eurodéputés de la commission ITRE ne comprennent pas la menace que font peser les matières radioactives sur la santé des travailleurs, des populations et de l'environnement. Leur transport est une activité à haut risque qui nécessite le meilleur des encadrements ».

« Au lieu de cela, les eurodéputés conservateurs ont préféré privilégier les intérêts du marché des marchandises dangereuses pour faciliter leurs déplacements avec un minimum de contraintes. D'une part, ce texte n'encadrera pas toutes les matières radioactives, l'uranium appauvri par exemple en sera exclu. D'autre part, le transport par voie aérienne et maritime ne seront pas encadrés par ce texte, seules les voies terrestre et ferroviaire le seront ».

« Pire, les eurodéputés ont voté contre l'application du pollueur-payeur en cas d'accident impliquant un transporteur. Encore pire, ils ont voté contre l'obligation de séparer les matières explosives des matières radioactives dans les convois. C'est tout bonnement hallucinant, car on ne tire aucune leçon des frayeurs passées : en mai dernier, dans le port d'Hambourg, un bateau avait pris feu et l'incendie avait été géré in extremis. Dans ce bateau se trouvaient tant des matières radioactives que des explosifs, alors que nous étions dans un bassin de population important. Doit-on attendre un accident grave pour enfin prendre les mesures nécessaires ? Un tel aveuglement fait craindre le pire pour l'avenir ».

Recommended

Press release

vitali-adutskevich-unsplash

Russian gas phase-out/RePowerEU: Parliament and Counci…

03.12.2025

News

Robert Emperley (CC BY-SA 2.0)

PLENARY FLASH : Greens/EFA Priorities 24 to 27 Novembe…

25.11.2025

Press release

karsten-wurth-unsplash

European Parliament adopts climate target for 2040 – d…

13.11.2025

Press release

american-public-power-association-unsplash

Omnibus I: EU sustainability and Due diligence legisla…

13.11.2025

Responsible MEPs

Michèle Rivasi

Member

Please share

- E-Mail