

[de](#)

[Press release](#) | 15.06.2012

Monstertrucks

Festhalten der Kommission an illegalen Plänen darf nicht toleriert werden

EU-Verkehrskommissar Kallas erklärte in einem gestern an das Europäische Parlament versandten Brief, er werde an der geplanten Uminterpretation der Richtlinie 96/53/EG festhalten, um grenzüberschreitende Fahrten von überlangen und -schweren LKW, den so genannten "Gigalinern", zu erlauben. Das Europäische Parlament als Gesetzgeber will er dabei nicht einbeziehen. Dazu erklärt **Michael Cramer**, verkehrspolitischer Sprecher der Grünen im Europäischen Parlament:

"Es ist ein Skandal, dass EU-Verkehrskommissar Siim Kallas Monstertrucks in der EU unter Missachtung des demokratischen Entscheidungsprozesses durchsetzen will.

Die gegenwärtige Rechtslage untersagt explizit den grenzüberschreitenden Einsatz der überlangen und -schweren LKW, wie die Kommission in der Vergangenheit wiederholt deutlich machte und es Kallas selbst erst 2010 noch bekräftigte (1).

Eine Änderung dieser Gesetzeslage kann nur im ordentlichen Gesetzgebungsverfahren unter Beteiligung des Europäischen Parlaments und des Rates erfolgen. Die Pläne der Kommission verletzen massiv die Rechte der beiden Gesetzgeber und können deshalb nicht hingenommen werden.

Aufgabe der Kommission ist es, die Verträge zu hüten - nicht, sie zu brechen!

Ich werde mich nächste Woche im Verkehrsausschuss dafür einsetzen, dass das Europäische Parlament angemessen reagiert und alle Rechtsmittel nutzt, um eine Aufhebung der Gewaltenteilung zu verhindern."

Anmerkungen:

(1) siehe unter anderem die Antwort der Kommission auf die Frage von Michael Cramer vom 21. März 2010 unter

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAllAnswers.do?reference=E-2010-0200&language=DE>

News

©nobutz/pixabay



[PLENARY FLASH: Greens/EFA Priorities 15 to 18 Decembe...](#)

15.12.2025

Press release

vitali-adutskevich-unsplash



[Russian gas phase-out/RePowerEU: Parliament and Council...](#)

03.12.2025

News

Robert Emperley (CC BY-SA 2.0)



[PLENARY FLASH : Greens/EFA Priorities 24 to 27 November 2025](#)

25.11.2025

Press release

karsten-wurth-unsplash



[European Parliament adopts climate target for 2040 – demands more ambition](#)

13.11.2025

Responsible MEPs



Michael Cramer

Member

Please share

• [E-Mail](#)

